



Mit System zum Erfolg.

**Art.-Nr.: 301.420****Typ: EBSED40..1****Art.-Gruppe: Schaltgeräte 3 400V EBSE**

Produktstatus: Standard
Bezeichnung: EBSE Einbau-Schaltgerät, 3~ 400V, 4S, Uc= 400V/50Hz, el.-Ein
Beschreibung: Kunststoff-Einbaublende mit Drucktasten
Verwendung: Motorstarter für elektrische Maschinen und Geräte
Leistungsklasse: AC-3 / 4kW / 400V / 3~

Ausstattung	
Unterspannungsauslösung	Steuerkontakt (elektrisch Ein)
Schaltfunktion	0 – 1
Betätigungsart	Drucktasten Ein/Aus
Netzdaten	3 400V / 50Hz
Vorsicherung (bauseitig)	max. 16A
Schaltplan	851.636
Bedienungsanleitung	

Technische Daten	
Bemessungsisolationsspannung	Ui 400V
Bemessungsbetriebsspannung	Ue 400V / 50Hz
Bemessungsbetriebsstrom	Ie 9A
Bemessungsschaltvermögen	AC-3 9A / 4kW / 400V / 3~
Schaltkontakte (Hauptstromkreis)	Schließer / 3-polig
Hilfskontakt	Schließer / 1-polig / 6A (AC-15)
Steuerkontakt	Schließer / 1-polig (elektrisch Ein)
Betätigung	elektrisch Ein / mechanisch Aus
Bemessungsbetätigungsspannung	Uc 400V / 50Hz
Schaltzyklen	50E3
Schalthäufigkeit	300/h
Umgebungstemperatur	-5°C / +40°C

Anschluss	Hauptkontakte	1-2, 3-4, 5-6: 6 Flachsteckanschlüsse 6,3 x 0,8mm
	Hilfskontakt	13-14: 2 Flachsteckanschlüsse 6,3 x 0,8mm
	Spule	A1-A2: 2 Flachsteckanschlüsse 6,3 x 0,8mm
	Steuerkontakt	el. Ein: 2 Flachsteckanschlüsse 6,3 x 0,8mm

Schutzart	IP	44 (Front)
Gehäuse		ABS / schwarz
Ausführung		Einbau / offen / ohne Verdrahtung
Befestigung		2 Bohrungen Ø 6,0mm – 82,5mm
Maße	L x B x T	ca. 102 x 58 x 92mm (über alles) / Einbautiefe: 63mm
Gewicht		ca. 194g

Konformität / Prüfungen	CE
-------------------------	----

Funktionsbeschreibung	
Einschalten	- Grüne Taste drücken - Motor läuft
Ausschalten während des Laufs	- Rote Taste drücken - Motor läuft aus
Unterspannungsauslösung	- Wiederanlaufschutz nach Spannungsausfall - Auslösung bei Spannungsabsenkung oder Netzausfall - Motor läuft aus - Nach Spannungsrückkehr kann erneut eingeschaltet werden

**Bitte beachten!**

- Sicherheitshinweise unter www.tripus.de
- Schutzart IP44 nur mit entsprechender Abdichtung zwischen Schaltergehäuse und Maschinengehäuse