

Art.-Nr.: 204.952**Typ: KSVDW23BO1****Art.-Gruppe: Schaltgeräte 1/N/PE 230V KSVD**

Produktstatus: Standard
Bezeichnung: KSVD Anbau-Schaltgerät 33, Schuko CEE7/7 2P+E / 16A / 230V, M-Kabel, Bremse 230V/15A ZT
Beschreibung: Kunststoff-Anbaugeschäule mit Drucktasten, Schuko-Steckerkragen und Motorkabel
Verwendung: Motorstarter und Bremsgerät für elektrische Maschinen und Geräte der Schutzklasse I (Schutzleiter)
Leistungsklasse: AC-3 / 2,2kW / 230V / 1~

Ausstattung	
Schuko-Steckerkragen 16A	Motorkabel mit Thermokontaktanschluss
Unterspannungsauslösung	Kupplungssicherung rot
Bremsmodul	Tastenabdeckung transparent

Schaltfunktion	0 – 1 / Stopp	Betätigungsart	Drucktasten Ein/Aus
Netzdaten	1/N/PE 230V / 50Hz	Schaltplan	851.556
Vorsicherung (bauseitig)	max. 16A	Bedienungsanleitung	851.601

Technische Daten	
Bemessungsbetriebsspannung	U_e 230V / 50Hz
Bemessungsbetriebsstrom	I_e 13,5A
Bemessungsschaltvermögen	AC-3 13,5A / 2,2kW / 230V / 1~
Schaltkontakte (Hauptstromkreis)	Schließer / 1-polig
Betätigung	mechanisch Ein/Aus, elektrisch Aus
Bemessungsbetätigungsspannung	U_c 230V / 50Hz
Bremsmodul	230V / 15A ZT
Bremsstrom / Justierung	max. 15A / Potentiometer stufenlos
Bremszeit / Justierung / Einstellwert	ca. 1 – 12s / Potentiometer stufenlos / ca. 12s
Schaltzyklen	50E3
Schalthäufigkeit	60 l/h
Umgebungstemperatur	-5°C / +40°C

Netzeingang	Schuko-Steckerkragen blau 3-polig CEE7/7 2P+E / 16A / 250V / 50-60Hz
Motorkabel Motoranschluss	ca. 1m (ca. 0,88m freie Mantellänge) 05RN-F7G1,5mm² sw Ader gn/ge: ca. 120mm / Aderendkralle Adern bn, bl, sw, ws: ca. 100mm / Aderendkrallen Adern rt: ca. 100mm / Aderendkrallen
Thermokontaktanschluss	

Schutzart	IP 54
Gehäuse	PP / schwarz
Ausführung	Anbau / geschlossen / Tasten oben
Befestigung	2 Bohrungen Ø 6,3mm – 68 x 68mm (diagonal verschraubt)
Maße	L x B x H ca. 131 x 97 x 140mm (über alles, ohne Kabel)
Gewicht	ca. 705g

EAN	4250318215085
Konformität / Prüfungen	CE

Funktionsbeschreibung	
Einschalten	- Grüne Taste drücken - Motor läuft
Ausschalten während des Laufs	- Rote Taste drücken - Bremse ca. 1 – 12s (ca. 12s) aktiv - Motor wird gebremst
Einschalten während Bremsvorgang	- Grüne Taste drücken - Bremsvorgang wird abgebrochen - Motor läuft
Unterspannungsauslösung	- Wiederanlaufschutz nach Spannungsausfall - Auslösung bei Spannungsabsenkung oder Netzausfall - Motor läuft aus - Nach Spannungsrückkehr kann erneut eingeschaltet werden
Thermokontakt im Motor	- Schutz bei Übertemperatur der Motorwicklung - Auslösung bei überschreiten der Wicklungsgrenztemperatur - Motor wird gebremst - Einschalten ohne Selbsthaltung ist möglich - Nach ausreichender Abkühlung des Motors kann erneut eingeschaltet werden

**Bitte beachten!**

- Keine allpolige Netztrennung
- Bremsjustierung nach Bedienungsanleitung 851.601 / Bremsstrom in der weißen Ader messen