

**Art.-Nr.: 204.781.11 Typ: KSVUD40BO3****Art.-Gruppe: Schaltgeräte 3/(N)/PE 400V KSVU**

Produktstatus: Standard
Bezeichnung: KSVU Anbau-Schaltgerät 10-16A, CEE 3P+N+E / 6h / 16A / 400V Phasenwender, 1x M20, 1x BS16, Bremse 400V/15A ZT Relais, Not-Aus Pilztaster, Unterspannungsauslöser 400V/50Hz
Beschreibung: Kunststoff-Anbaugeschäuse mit Drucktasten, CEE-Steckerkragen, 1 Kabelverschraubung und 1 Blindstopfen
Verwendung: Motorstarter und Bremsgerät für elektrische Maschinen und Geräte der Schutzklasse I (Schutzleiter)
Leistungsklasse: AC-3 / 7,5kW / 400V / 3~

Ausstattung	
CEE-Steckerkragen 16A / Phasenwender	Steuerkontakt
Unterspannungsauslösung	Thermokontaktanschluss
Überlastauslösung	Endschalteranschluss
Kurzschlussauslösung	Anschlussklemmen
Phasenausfallempfindlichkeit	1 Kabelverschraubung
Bremsmodul	1 Blindstopfen
Not-Aus Pilztaster	Tastenabdeckung transparent

Schaltfunktion	0 – 1 / Stopp	Betätigungsart	Drucktasten Ein/Aus
-----------------------	---------------	-----------------------	---------------------

Netzdaten	3/(N)/PE 400V / 50Hz	Schaltplan	851.479
Vorsicherung (bauseitig)	max. 16A	Bedienungsanleitung	851.600

Technische Daten	
Bemessungsbetriebsspannung	U_e 400V / 50Hz
Bemessungsbetriebsstrom	I_e 16A
Bemessungsschaltvermögen	AC-3 16A / 7,5kW / 400V / 3~
Schaltkontakte (Hauptstromkreis)	Schließer / 3-polig
Steuerkontakt (potentialfrei)	Schließer / 1-polig / 2A / 400V (AC-15) (13/44 / 14/43)
Betätigung	mechanisch Ein/Aus / elektrisch Aus / Freiauslösung
Bemessungsbetätigungsspannung	U_c 400V / 50Hz
Eigenverbrauch / Standby	<10VA
Überlastschutz	thermisch / 3-polig / automatische Rückstellung
Einstellbereich	10 – 16A
Bremsmodul	400V / 15A ZT / Relais
Bremsstrom / Justierung	max. 15A / Potentiometer stufenlos
Bremszeit / Justierung / Einstellwert	ca. 1 – 22s / Potentiometer stufenlos / ca. 12s
Kurzschlussauslöser	magnetisch
Ansprechstrom	14 x I _n ±20%
Not-Aus	Stopp-Kategorie 1
Schaltzyklen	10E3
Schalthäufigkeit	25/h
Umgebungstemperatur	-5°C / +40°C

Netzeingang	CEE-Steckerkragen rot 5-polig / Phasenwender CEE 3P+N+E / 6h / 16A / 415V / 50-60Hz
Endschalteranschluss	3 Schraubklemmen 6mm ² r (PE / S1 / S2)
Motoranschluss	4 Schraubklemmen 6mm ² r (PE / 2/T1 / 4/T2 / 6/T3)
Thermokontaktanschluss	2 Schraubklemmen 6mm ² r (T1 / T2)
Ausgang	1 Kabelverschraubung M20 (für Kabel Ø 10 – 14mm) 1 Bohrung Ø 16,5mm mit Würgenippel M16

Schutzart	IP 54
Gehäuse	ABS / grau
Ausführung	Anbau / geschlossen / Tasten oben
Befestigung	4 Gewinde-Buchsen M5 – 168 x 94mm
Maße	L x B x H ca. 265 x 121 x 127mm (über alles)
Gewicht	ca. 1055g

EAN	4250318213906
Konformität / Prüfungen	CE

Funktionsbeschreibung	
Einschalten	- Roten Pilztaster entriegeln - Grüne Taste drücken - Motor läuft
Ausschalten während des Laufs	- Rote Taste drücken - Bremse ca. 1 – 22s (ca. 12s) aktiv - Motor wird gebremst
Einschalten während Bremsvorgang	- Nicht möglich - Motor wird weiter bis zum Ende der eingestellten Bremszeit gebremst
Unterspannungsauslösung	- Wiederanlaufschutz nach Spannungsausfall - Auslösung bei Spannungsabsenkung oder Netzausfall - Motor läuft aus - Nach Spannungsrückkehr kann erneut eingeschaltet werden
Überlastschutz	- Schutz bei Überlastströmen - Auslösung wenn der Motorstrom längere Zeit höher ist als der Einstellwert - Motor wird gebremst - Einschalten nicht möglich, keine Funktion - Nach ausreichender Abkühlung des ÜLS kann erneut eingeschaltet werden
Thermokontakt im Motor	- Schutz bei Übertemperatur der Motorwicklung - Auslösung bei überschreiten der Wicklungsgrenztemperatur - Motor wird gebremst - Einschalten nicht möglich, keine Funktion - Nach ausreichender Abkühlung des Motors kann erneut eingeschaltet werden
Kurzschlussauslöser	- Schutz bei Kurzschlussströmen - Auslösung bei Kurzschluss in der Motorzuleitung oder im Motor - Motor läuft aus
Phasenausfallempfindlichkeit	- Schutz bei Einphasenlauf - Auslösung bei Ausfall eines einzelnen oder zweier Außenleiter - Motor läuft aus
Not-Aus	- Schutz vor Gefährdungen von Personen und Maschine - Roten Pilztaster drücken - Motor wird gebremst - Pilztaster ist nach der Betätigung verriegelt - Einschalten nicht möglich, keine Funktion - Nach dem Entriegeln durch Rechtsdrehen kann erneut eingeschaltet werden
Endschalter	- Abschaltung des Antriebs durch bewegte Maschinenteile - Auslösung bei geöffnetem Kontakt - Motor wird gebremst - Nach dem Schließen des Kontaktes kann erneut eingeschaltet werden
Phasenwender	- Änderung der Phasenfolge durch Drehen zweier Kontaktstifte im Netzstecker - Änderung des Drehfeldes - Motor läuft in die andere Richtung



Bitte beachten!

- Sicherheitshinweise unter www.tripus.com
- Bremsjustierung nach Bedienungsanleitung 851.600 / Bremsstrom in der Ader U1 (2/T1) messen
- Nicht an Generatoren, Notstromaggregaten, Stromerzeuger oder Netzumformer betreiben