

Art.-Nr.: 202.577**Typ: KSVUD40BO3****Art.-Gruppe: Schaltgeräte 3/(N)/PE 400V KSVU**

Produktstatus: Standard
Bezeichnung: KSVU Anbau-Schaltgerät, CEE 3P+N+E / 6h / 16A / 400V Phasenwender, M-Kabel, Bremse 400V/15A ZT, Dreieckschaltung
Beschreibung: Kunststoff-Anbaugeschütz mit Drehschalter, CEE-Steckerkragen und Motorkabel
Verwendung: Motorstarter und Bremsgerät für elektrische Maschinen und Geräte der Schutzklasse I (Schutzleiter)
Leistungsklasse: AC-3 / 5,5kW / 400V / 3~

Ausstattung			
CEE-Steckerkragen 16A / Phasenwender		Bremsmodul	
Unterspannungsauslösung		Motorkabel mit Thermokontaktanschluss	
Schaltfunktion		Betätigungsart	
0 – 1 / Stopp		Drehgriff / 90°	
Netzdaten		Schaltplan	
3/(N)/PE 400V / 50Hz		850.405	
Vorsicherung (bauseitig)		Bedienungsanleitung	
max. 16A		851.601	

Technische Daten			
Bemessungsbetriebsspannung	U _e	400V / 50Hz	
Bemessungsstrom	I _n	13,5A	
Bemessungsschaltvermögen	AC-3	5,5kW / 400V / 3~	
Schaltkontakte (Hauptstromkreis)		Schließer / 2-polig	
Betätigung		elektrisch Ein, mechanisch Aus, elektrisch Aus	
Bemessungsbetätigungsspannung	U _c	400V / 50Hz	
Bremsmodul		400V / 15A ZT Relais	
Bremsstrom / Justierung		max. 15A / Potentiometer stufenlos	
Bremszeit / Justierung / Einstellwert		ca. 1 – 12s / Potentiometer stufenlos / ca. 12s	
Schaltung		Dreieckschaltung	
Schaltzyklen		50E3	
Schalthäufigkeit		60 l/h	
Umgebungstemperatur		-5°C / +40°C	

Netzeingang	CEE-Steckerkragen rot 5-polig / Phasenwender CEE 3P+N+E / 6h / 16A / 415V / 50-60Hz
Motorkabel Motoranschluss	ca. 0,87m (ca. 0,77m freie Mantellänge) 05RN-F7G1,0mm ² sw Ader gn/ge: ca. 100mm / Krallenkabelschuh Ø 5,3mm Aderm bn, vi, sw, ws: ca. 80mm / Krallenkabelschuhe Ø 5,3mm
Thermokontaktanschluss	Ader rt: ca. 80mm / blank 10mm

Schutzart	IP	54
Frontschild / Schaltgriff		silber / 0 – 1 (90°) / schwarz
Gehäuse		ABS / grau
Ausführung		Anbau / geschlossen / Drehgriff oben
Befestigung		4 Gewinde-Buchsen M5 – 68 x 68mm
Maße	L x B x H	ca. 235 x 120 x 142mm (über alles, ohne Kabel)
Gewicht		ca. 1050g

EAN	
Konformität / Prüfungen	CE

Funktionsbeschreibung	
Einschalten	- Schaltgriff nach 1 drehen - Motor läuft
Ausschalten während des Laufs	- Schaltgriff nach 0 drehen - Bremse ca. 1 – 12s (ca. 12s) aktiv - Motor wird gebremst
Einschalten während Bremsvorgang	- Schaltgriff nach 1 drehen - Bremsvorgang wird abgebrochen - Motor läuft
Unterspannungsauslösung	- Wiederanlaufschutz nach Spannungsausfall - Auslösung bei Spannungsabsenkung oder Netzausfall - Motor läuft aus - Nach Spannungsrückkehr kann erneut eingeschaltet werden
Thermokontakt im Motor	- Schutz bei Übertemperatur der Motorwicklung - Auslösung bei überschreiten der Wicklungsgrenztemperatur - Motor läuft aus - Einschalten nicht möglich, keine Funktion - Nach ausreichender Abkühlung des Motors kann erneut eingeschaltet werden
Phasenwender	- Änderung der Phasenfolge durch Drehen zweier Kontaktstifte im Netzstecker - Änderung des Drehfeldes - Motor läuft in die andere Richtung

**Bitte beachten!**

- Keine allpolige Netztrennung in Schalterstellung 0
- Nur für Motoren in Dreieckschaltung mit 6 Wicklungsausführungen geeignet
- Bremsjustierung nach Bedienungsanleitung 851.601 / Bremsstrom in der braunen Ader messen